

GUIDE D'UTILISATION DE L'ISD900



L'ISD900 est une visseuse-dévisseuse dynamométrique prothétique sans fil.

Elle permet de visser-dévisser en toute sécurité des vis, coiffes de cicatrisation et piliers durant les procédures implantaire, rendant le traitement jusqu'à 50% plus rapide.

Présentation des fonctionnalités:



Socle de recharge
Ref: U1070



Calibreur de couple
Ref: Z1056

Tête de contre-angle
Ref: C1060



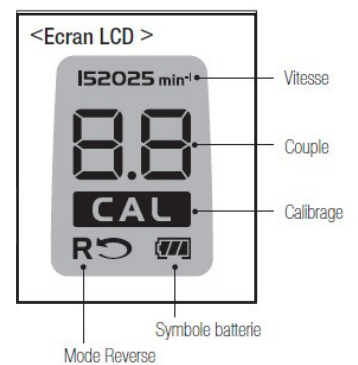
Levier & touche de mise en rotation

Inversion du sens de rotation
(Horaire/anti-horaire)

ON/OFF

Calibrage

Flèches d'augmentation et de diminution (vitesse/Torque)



L'affichage principal indique automatiquement la valeur du Torque lorsque l'ISD900 s'allume.

Changement de vitesse :

Vous pouvez choisir votre vitesse de rotation entre 15min⁻¹ , 20min⁻¹ ou 25min⁻¹
 Pour sélectionner et enregistrer la vitesse choisie:

- Appuyer simultanément sur les touches «ON/OFF» + «C» pendant 3 sec.
- A l'aide des flèches haut/bas, sélectionner la vitesse souhaitée (15/20/25 min⁻¹)
- Appuyer sur la touche «ON/OFF» pour valider la vitesse.
 L'appareil passe automatiquement en mode calibration.
 Lorsque le calibrage est terminé, la modification de vitesse est effective.



Changement de puissance/Torque :

Vous pouvez choisir votre torque sur une plage allant de 10 à 40 Ncm

- Pour sélectionner la puissance :
- Utiliser les flèches haut et bas jusqu'à atteindre le Torque souhaité.



Calibrage du couple :

Un calibrage régulier de l'ISD900 doit être effectué. Pour réaliser le calibrage:

- Fixer la fraise de calibrage à la tête du contre-angle & faire un appui long sur la touche «C»

Un signal retentit et l'écran affiche «L» et la mention «CAL»

- Appuyer sur la touche de mise en rotation, un compte à rebours s'affiche sur l'écran et le calibrage lent sans charge commence.

Laisser la fraise tourner librement, elle va s'arrêter d'elle-même.

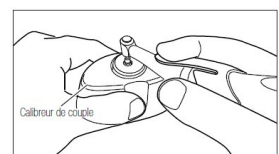
- Répéter l'opération pour le calibrage rapide «H».

- Une dernière étape pour le calibrage avec charge,
 Placer la fraise de calibrage dans le calibre de couple, en le tenant bien ferme
 mant et appuyer sur la touche de «mise en rotation» .
 Maintenir l'ISD900 en position verticale sur le calibreur jusqu'à l'arrêt de la rotation.

- Un bip final marque la fin du calibrage.

- Une fois l'ISD900 paramétré, appuyer sur la touche de mise en rotation pour commencer l'intervention.

Les paramètres ne peuvent pas être modifiés en cours d'utilisation.



GUIDE D'ENTRETIEN DE L'ISD900

Avant toute manipulation du matériel souillé, l'opérateur doit mettre des gants, un masque et des lunettes de protection
Nettoyer et Stériliser le matériel avant chaque première utilisation

Tête de contre-angle

- Nettoyage externe avec une lingette désinfectante

pour l'élimination des résidus d'intervention (une lingette par instrument)

- Lubrification (selon le schéma 1)

- Stérilisation par autoclave en cycle Prion (134°/18min)

Le levier d'interrupteur et la fraise de calibrage peuvent également être autoclavés (selon le schéma 2)

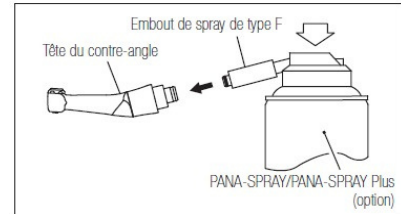


Schéma 1

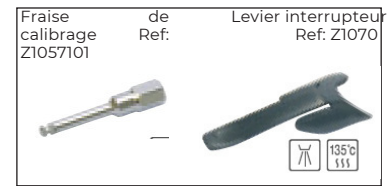


Schéma 2

Corps de contre-angle, socle de recharge, calibre de couple

Le recours à des gaines de protection (identiques seringues air-eau) permet d'éviter les contaminations croisées lors de l'utilisation (Installation de la gaine suivant le schéma 3)

- Nettoyage externe avec une lingette désinfectante pour élimination des résidus d'intervention (une lingette par unité)

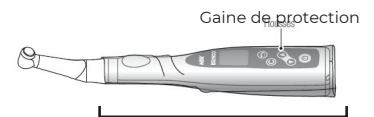


Schéma 3

A noter :

- Lorsque la tête de contre-angle est détachée de la pièce à main moteur, mettre le couvercle moteur pour éviter l'introduction de débris (schéma 4)

- Calibre de couple à changer tous les ans

- 6 positions de têtes à clipser (schéma 5)

- Durée d'utilisation 3-4 heures continue

- Temps de recharge complète 90min

- Pour changer/recharger les piles, retirer le couvercle en caoutchouc à l'arrière de la pièce à main moteur, dévisser et soulever le couvercle de batterie. Une fois rechargées, replacer les piles en faisant l'opération inverse (schéma 6)

- Indicateur de batterie :

: Chargement complet ou presque complet.

: Environ 30-80% d'autonomie restante.

: Moins de 30% d'autonomie restante.

: Les piles sont vides ou à un niveau de tension extrêmement bas. Rechargez les piles.

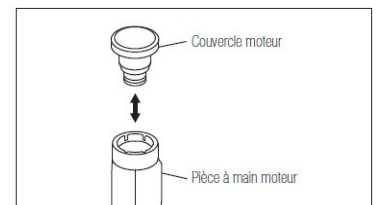


Schéma 4

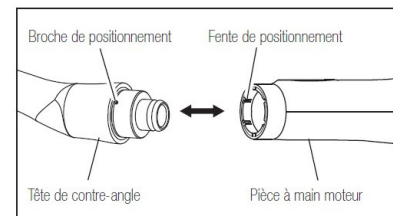


Schéma 5

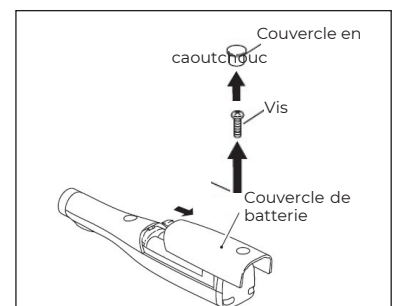


Schéma 6